







RIOBAMBA COMIENZA A LATIR

DORYAN JARA · PROPUESTAS 2027–2031

VISIÓN

Riobamba como territorio de bienestar, desarrollo sostenible, participación, innovación y respeto a su patrimonio.

MISIÓN

Recuperar la confianza ciudadana mediante una gestión municipal transparente, justa, ordenada y con atención cálida, sin corrupción ni maltrato.

¿HACIA DÓNDE VA EL PLAN?



01

ENFOQUE DE DESARROLLO

Un cantón seguro, digital y resiliente que impulse la agroindustria, el turismo y una economía verde, con servicios de calidad y respeto a los recursos naturales.

02

OBJETIVO GENERAL

Articular proyectos para transformar la economía, mejorar la movilidad y los barrios, proteger el ambiente y modernizar el municipio.

5 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS



1

TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA

Impulsar industria, logística y agroindustria con valor agregado.

2

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Reducir la congestión mediante conexiones y gestión vial inteligente.

3

INCLUSIÓN TERRITORIAL

Regularizar asentamientos y ampliar servicios básicos dignos.



4

RESILIENCIA ECOLÓGICA

Aplicar Ciudad Esponja, parques lineales y corredores verdes.



5

GESTIÓN MUNICIPAL MODERNA

Promover eficiencia digital, transparencia y meritocracia.

5 EJES DE ACCIÓN



1

RIOBAMBA SOSTENIBLE: NATURALEZA Y TERRITORIO

Parques, corredores verdes y bienestar animal

2

RIOBAMBA HUMANA: CIUDAD PARA TODOS

Deporte, recreación y comunidad

3

RIOBAMBA COMPETITIVA: PRODUCCION Y DESARROLLO CON OPRTUNIDADES

Industria, agroindustria, innovación y turismo

4

RIOBAMBA VIVA: INFRAESTRUCTURA PARA EL FUTURO

Vías, servicios básicos y espacios públicos

5

RIOBAMBA INTELIGENTE: MUNICIPIO MODERNO Y DIGITAL

Trámites digitales, mérito y transparencia

NATURALEZA Y TERRITORIO





PROGRAMA MARCO PULMON VERDE E HIDRICO CANTONAL E INTERPROVINCIAL

- Macro-Eje Fluvial Parque Lineal Chibunga
- Macro-Eje Parque Lineal Quebrada Las Abras
- Recuperación del Ojo Hídrico y Bio Bosque San Antonio de Padua
- Rehabilitación del Bio Bosque Ex-Parque Industrial
- Declaratoria, Blindaje y recuperación de Corredores Bio ambientales
- Red de Parques Urbanos Permeables ("Ciudad Esponja")
- Bulevar de Integración Canal Chambo–Guano
- Construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales, lagunas de estabilización (anaerobias), humedales artificiales como procesos de remedios de cuencas hídricas

Diagnóstico (2026): Pérdida de ecosistemas y sellado de quebradas (36.3% incidencia; 37.1% desaprobación); déficit de áreas verdes y superficies permeables (69.3% incidencia; 32.4% desaprobación); inundaciones y hundimientos de suelo (62.3% incidencia; 65.4% desaprobación).

- Cobertura: 276.915 habitantes del cantón Riobamba y usuarios flotantes de Chambo y Guano.

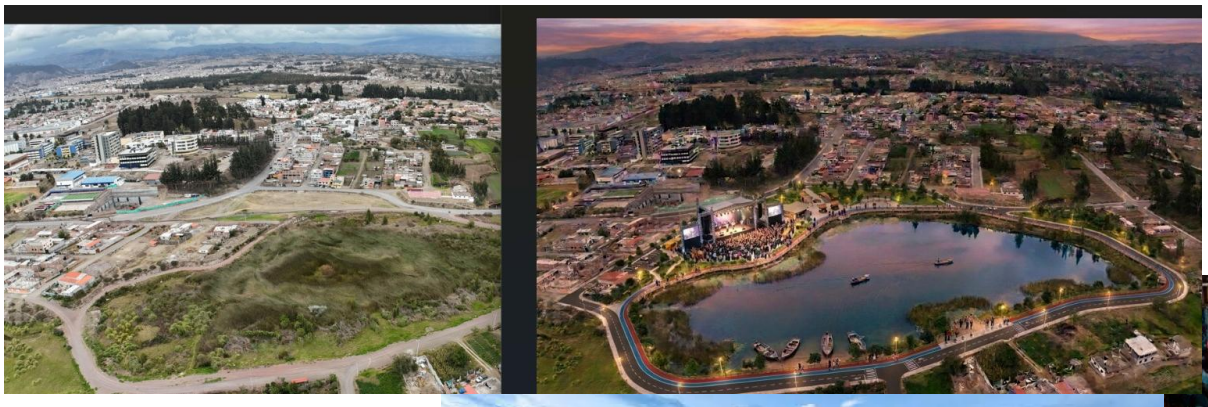
PROGRAMA RED CANTONAL DE BIODIVERSIDAD Y BIENESTAR DE LA FAUNA URBANA “RIOBAMBA AMIGA”

- Red de Refugios Bioclimáticos para Fauna Urbana
- Escuadrón Móvil de Atención y Urgencias Veterinarias (TNR)
- Sistema de Identificación Ciudadana y Pasaporte Digital QR
- Construcción e implementación del Parque Memorial “Huellas en el Corazón”
- Bosque de Vida y Eterno Recuerdo para Nuestra Mascota
- Plan de Incentivos Comerciales y Tutoría Responsable

Diagnóstico (2026): Degradación física y abandono crítico del espacio público (85.9% incidencia); desorden y comercio informal desbordado en calzadas (74.0% incidencia); focos de insalubridad alta, vectores biológicos y sobrepoblación descontrolada de abastos zonales

Cobertura: 276.915 habitantes del cantón Riobamba y protección integral de la fauna urbana cantonal

CIUDAD PARA TODOS









PROGRAMA INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA, COHESIÓN SOCIAL Y TURISMO DEPORTIVO

- Centro de Alto Rendimiento Deportivo (Sabún- Tenis Club
- Remodelación Integral del Estadio Olímpico Fernando Guerrero
- Complejo Deportivo AFNACH (Yaruquíes)
- Centro de Asistencia Deportiva Multinivel (Caminos del Sol / Rosaspamba)
- Circuito Descentralizado de Turismo Deportivo y Tradición Rural
- Parque Infantil Inclusivo “Mundo Gigante”
- Construcción del parque del estudiante ubicado en el sector de la laguna San Antonio.

Diagnóstico (2026): Déficit de escenarios de alto rendimiento y escenarios barriales inseguros (65.9% incidencia; 65.7% desaprobación); desempleo juvenil crítico de 18 a 35 años (94.0% incidencia; 92.8% desaprobación); uso del espacio público para consumo problemático (82.1% incidencia; 87.9%

PRODUCCION Y DESARROLLO CON OPORTUNIDADES



PROGRAMA REACTIVACION PRODUCTIVA, INDUSTRIALIZACIÓN E INCLUSIÓN “DE CORAZÓN INMENSO”

- Polo de Desarrollo Industrial y Plataforma Logística Intermodal "Nitilusa" (San Juan, Licán, Calpi)
- Complejo Agroindustrial y Planta Láctea de Chimborazo
- Distrito Triple Hélice de Innovación (CIT-Chimborazo)
- Red Logística de Mercados y Comercio Justo
- Hábitat Social Sostenible y Ciudad de los 15 Minutos
- Tiendas Inclusivas del Adulto Mayor & Jóvenes

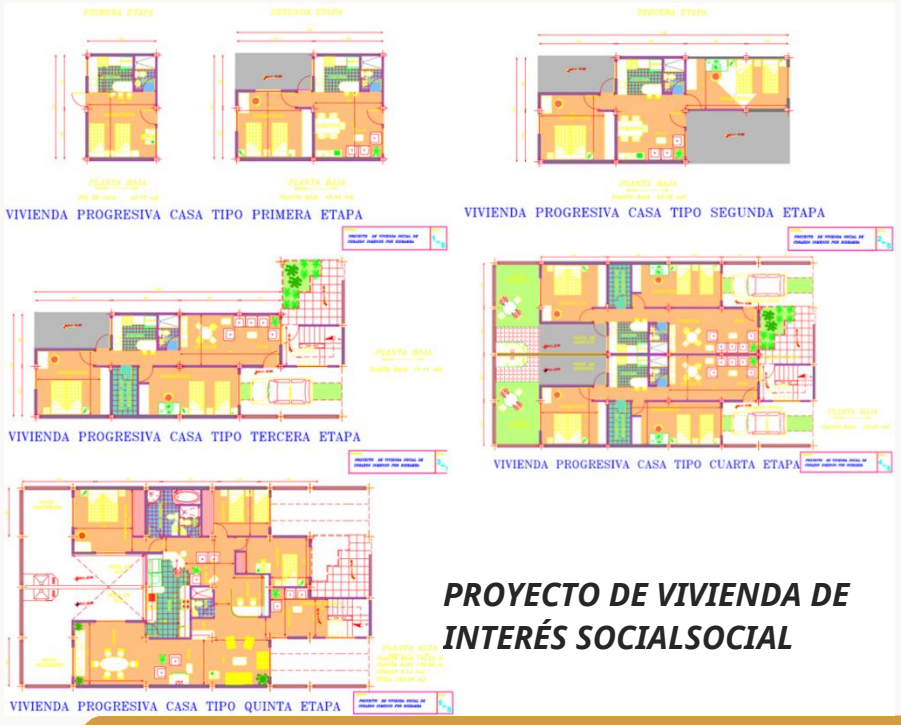
diagnóstico (2026): Inexistencia/agotamiento del parque industrial tradicional (54.0% incidencia; 60.5% desaprobación); alta informalidad comercial en mercados (36.82% informalidad; 84.0% incidencia en deficiente administración); despoblamiento rural por baja rentabilidad del agro (-2.82% anua

PROGRAMA ECOSISTEMA TURISTICO Y PATRIMONIAL “RIOBAMBA VIA”

- Circuito de los Autoferros y Rescate de la Red del Tren
- Parque Cultural y Museo Ferroviario
- Centro de Espectáculos Riobamba

Diagnóstico (2026): Parálisis del dinamismo nocturno a las 18:00 h por percepción de inseguridad (74.0% incidencia; 90.8% desaprobación); descuido del patrimonio e identidad cultural (43.9% incidencia; 52.2% desaprobación).

INFRAESTRUCTURA PARA EL FUTURO



PROYECTO DE VIVIENDA DE INTERÉS SOCIALSOCIAL



PROGRAMA INFRAESTRUCTURA VIAL MAYOR, MOVILIDAD MULTIMODAL Y MANTENIMIENTO PARROQUIAL

- Distribuidores Deprimidos (Túneles Subterráneos)
- Distribuidores Elevados (Viaductos)
- Reformas Geométricas y Semaforización Digital (Ola Verde)
- Mejoramiento y Complementación de Accesos a la Ciudad
- Apertura de 12 Nuevas Avenidas Estructurantes
- Plan Cantonal de Mantenimiento Vial Preventivo y Repotenciación
- Planta Municipal de Asfalto en Frío (40-60 t/h)
- Sistema de 3 Plantas Adoquinadoras Descentralizadas
- Proyecto de modernización del sistema de transporte público, red de estaciones de integración y paradas seguras con dignidad para el usuario con integración tecnológica.
- Banco de suelo municipal: Adquisición de Suelo para Equipamientos Urbanos Mayores.

Diagnóstico (2026): Congestión vehicular crítica (79.3% incidencia; 65.4% desaprobación); siniestralidad vial por falta de separación de flujos (80.7% desaprobación); mala planificación del mantenimiento vial (65.9% incidencia; 56.2% desaprobación)

PROGRAMA MEJORAMIENTO INTEGRAL DE BARRIOS PRECARIOS (POLIGONOS DE INTERES SOCIAL (PEIS)) Y VIVIENDA SOCIAL

- Regularización y Dominio de la Tierra
- Infraestructura Básica y Saneamiento
- Vivienda Saludable, Segura y de Interés Social
- Espacio Público y Conectividad Barrial

Diagnóstico (2026): Informalidad en la tenencia de la propiedad (73% de los lotes periurbanos); déficit hidrosanitario y vial secundario (85% en lastre/tierra); expansión inorgánica sobre suelo agrícola (pérdida de 120 ha/año)

PROGRAMA REGENERACIÓN URBANA, EQUIPAMIENTO MAYOR, EJES PATRIMONIALES Y CONECTIVIDAD SUR





PROGRAMA REGENERACIÓN URBANA, EQUIPAMIENTO MAYOR, EJES PATRIMONIALES Y CONECTIVIDAD SUR

- Macro parque urbano y recinto multifuncional AEROPUERTO
- Corredor Turístico Av. Unidad Nacional (1.5 km)
- Brazos Viales de Desahogo
- Recuperación Integral del Parque Puruhá y Monumento Ferroviario
- Corredores Turístico Patrimonial y Cortejos Funerario Calle España
- Programa Bipartito de Engalanamiento de Fachadas y Culatas
- Escudo Digital de Seguridad Inteligente

Diagnóstico (2026): El diagnóstico situacional y territorial del cantón Riobamba revela una profunda crisis en la infraestructura urbana, la movilidad y la seguridad ciudadana, caracterizada por la degradación física y el abandono crítico del
espacio público (85.9% de incidencia; 82.7% de desaprobación), el desorden y comercio informal desbordado en calzadas (74.0% de incidencia), y un apagón comercial nocturno a partir de las 18:00 h por la alta percepción de inseguridad (74.0% de incidencia; 90.8% de desaprobación). A esto se suma una congestión vehicular extrema en nodos y ejes viales principales (79.3% de incidencia; 65.4% de rechazo), el colapso del patrimonio arquitectónico y casas coloniales (43.9% de incidencia), y una severa desconexión peatonal con barreras arquitectónicas que condicionan el 60% de los viajes a pie, limitando gravemente la movilidad segura y la inclusión ciudadana en todo el cantón.

MUNICIPIO MODERNO Y DIGITAL



PROGRAMA MODERNIZACIÓN INSTITUCIONAL, TALENTO HUMANO Y TRAMITES “CORAZÓN INMENSO”

- Descentralización Administrativa (Plataforma Gubernamental Lourdes Macají)
- Reingeniería de Flujo Lineal No Retornable
- Aprobación de Proyectos Arquitectónicos en 5 Días
- Automatización del Silencio Administrativo Directo
- Plataforma Blindada de Selección y Meritocracia
- Plan Anticorrupción
- Ecosistema RIO-TALENTO: Proyecto de Optimización Laboral y Selección Transparente

Diagnóstico (2026): Burocracia y lentitud en trámites municipales (51.9% incidencia; 71.9% desaprobación); percepción de corrupción e impunidad (51.9% incidencia; 76.1% desaprobación); ineficiente aprobación de planos (tiempos actuales de 6 a 9 meses reducidos a un máximo de 15 días).

Diagnóstico (2026): Según el Diagnóstico Situacional de Riobamba, existe falta de oportunidades laborales dentro del segmento de edad de 18 a 35 años, con el 94,0% de incidencia en el sector y 92,8% de desaprobación ciudadana, **ES EL PROBLEMA DE MAYOR INCIDENCIA Y DESAPROBACIÓN DE TODO EL DIAGNÓSTICO CIUDADANO, AFECTANDO EL INGRESO DE MILES DE FAMILIAS JÓVENES RIOBAMBEÑAS.**

MODELO DE FINANCIAMIENTO

INTEGRAL MULTIFUENTE

PLAN PROPUESTO 2027–2031

Presupuesto Municipal Directo

Asignación de recursos propios para estudios, proyectos de hábitat y mantenimiento rutinario.

Alianzas Público-Privadas (APP) y Concesiones

Gestión delegada del Puerto Seco de Nitiluisa y operación comercial de los Autoferros.

Fideicomisos de Suelo Municipal

Fideicomiso Mercantil con terrenos municipales en Nitiluisa para financiar la infraestructura habitacional VIS mediante plusvalías.

Créditos Multilaterales (CAF / BID)

Financiamiento para los pasos a desnivel viales y la infraestructura de resiliencia “Ciudad Esponja”.

Convenios de Concurrencia Provincial

Co-financiamiento con la Prefectura de Chimborazo para las Plantas Adoquinadoras y la red vial rural interparroquial.

Transferencias de Carteras del Estado

Recursos del MIDUVI (Bono VIS), MPCEI (Zonas Francas) y Ministerio del Deporte.

Co-Inversión Bipartita y CEM

Programa de Engalanamiento de Fachadas (60% Municipio / 40% cobro predial diferido) y Contribución Especial de Mejoras.

ANEXO DE RESPALDO Y JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

MODELO AJUSTADO DE PRIORIZACIÓN MULTICRITERIO DE PROYECTOS			
Objetivo	Separar proyectos de programas/actividades, calcular prioridad técnica y establecer un orden territorial transparente.		
Criterio	**Peso**	**Escala 1–5**	**Orientación**
Necesidad y urgencia	0.25	1=necesidad muy baja; 2=necesidad baja; 3=necesidad intermedia; 4=necesidad alta; 5= necesidad muy alta (brecha crítica/servicio esencial)	Qué tan urgente es resolver el problema.
Impacto público y cobertura	0.2	1=impacto/cobertura muy baja; 2=impacto/cobertura baja; 3=impacto/cobertura intermedia; 4=impacto/cobertura alta; 5=impacto muy alto	Reemplaza aspiración de mejoramiento para evitar sesgo hacia obras estéticas o urbanas.
Sostenibilidad y desarrollo	0.2	1=muy bajo aporte; 2= bajo aporte; 3=aporte intermedio; 4=alto aporte; 5= muy alto aporte (ambiental/económico/resiliencia)	Mantiene el criterio, con enfoque en resultados sostenibles.
Madurez y viabilidad	0.2	1=incipiente; 2=baja; 3=media; 4=alta; 5= muy alta/listo para ejecución	Reemplaza 'Viabilidad Técnica y Financiera': incorpora madurez, permisos, predios, financiamiento y capacidad de ejecución.
Inclusión y equidad	0.15	1=baja; 2=limitada; 3=media; 4=alta; 5= muy alta	Mantiene el criterio, evitando limitarlo solo a género/ruralidad.
FÓRMULA DEL PUNTAJE TÉCNICO	P = 0.25N + 0.20I + 0.20S + 0.20M + 0.15E		
Horizonte temporal	**Regla**	**Semáforo**	
Corto plazo	P ≥ 4.20 y Madurez ≥ 4, salvo proyecto con complejidad estratégica de largo plazo	VERDE	0–12 meses
Mediano plazo	3.50 ≤ P < 4.20, o P ≥ 4.20 con Madurez = 3	AMARILLO	1–2 años
Largo plazo	P < 3,5 no existe condición objetiva de	ROJO	2–4+ años

	complejidad estratégica (mega obra, expropiaciones, APP/BDE, PTAR)		
Orden territorial	Se calcula por separado dentro de Área Urbana y Área Rural. Solo entran iniciativas elegibles como proyecto/proyecto re formulable; instrumentos de política no compiten.		
FÓRMULA DE ORDEN	1 + cantidad de iniciativas elegibles del mismo territorio con mayor puntaje de prioridad (con desempate por necesidad, inclusión y madurez).		
Regla de integridad	No se deben inventar posiciones 1–10 rurales si la cartera validada no contiene 10 iniciativas rurales formulables. La matriz deja explícitas las vacantes.		

Código	Eje Estratégico	Proyecto / Acción Estratégica	Territorio	Necesidad/Urgencia (25%)	Impacto público y cobertura (20%)	Sostenibilidad (20%)	Madurez y Viabilidad (20%)	Inclusión y equidad (15%)	Puntaje técnico revisado	Presenta complejidad estratégica que condiciona su ejecución	Horizonte temporal ajustado	Elegibilidad territorial	Orden territorial	Programa al que pertenece
1.1.01	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Macro-Eje Fluvial Parque Lineal Chibunga	A Nivel Cantonal	4	5	4	4	5	4.35	Sí	Largo plazo	Sí	7	Programa 1.1: Macro Pulmón Verde e Hídrico Cantonal e Interprovincial
1.1.02	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Macro-Eje Parque Lineal Quebrada Las Abras	A Nivel Cantonal	4	4	4	5	4	4.20	Sí	Largo plazo	Sí	9	Programa 1.1: Macro Pulmón Verde e Hídrico Cantonal e Interprovincial
1.1.03	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Recuperación del Ojo Hídrico y Bio Bosque San Antonio de Padua	A Nivel Cantonal	5	5	5	4	5	4.80	Sí	Largo plazo	Sí	1	Programa 1.1: Macro Pulmón Verde e Hídrico Cantonal e Interprovincial
1.1.04	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Rehabilitación del Bio Bosque Ex-Parque Industrial	A Nivel Cantonal	4	4	5	4	4	4.20	Sí	Largo plazo	Sí	10	Programa 1.1: Macro Pulmón Verde e Hídrico Cantonal e Interprovincial
1.1.05	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Declaratoria, Blindaje y recuperación de Corredores Bioambientales	A Nivel Cantonal	4	5	4	3	4	4.00	Sí	Largo plazo	Sí	18	Programa 1.1: Macro Pulmón Verde e Hídrico Cantonal e Interprovincial
1.1.06	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Red de Parques Urbanos Permeables ("Ciudad Esponja")	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	No	Mediano plazo	Sí	41	Programa 1.1: Macro Pulmón Verde e Hídrico Cantonal e Interprovincial
1.1.07	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Bulevar de Integración Canal Chambo–Guano	A Nivel Cantonal	3	4	4	3	4	3.55	Sí	Largo plazo	Sí	51	Programa 1.1: Macro Pulmón Verde e Hídrico Cantonal e

														Interprovincial
1.1.08	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Construcción Sostenible	A Nivel Cantonal	3	4	3	3	3	3.20	Sí	Largo plazo	Sí	57	Programa 1.1: Macro Pulmón Verde e Hídrico Cantonal e Interprovincial
1.2.01	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Red de Refugios Bioclimáticos para Fauna Urbana	A Nivel Cantonal	3	4	4	4	4	3.75	No	Mediano plazo	Sí	40	Programa 1.2: Red Cantonal de Biodiversidad y Bienestar de la Fauna Urbana "Riobamba Amiga"
1.2.02	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Escuadrón Móvil de Atención y Urgencias Veterinarias (TNR)	A Nivel Cantonal	3	4	3	3	4	3.35	No	Largo plazo	Sí	53	Programa 1.2: Red Cantonal de Biodiversidad y Bienestar de la Fauna Urbana "Riobamba Amiga"
1.2.03	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Sistema de Identificación Ciudadana y Pasaporte Digital QR	A Nivel Cantonal	3	3	3	3	4	3.15	Sí	Largo plazo	Sí	58	Programa 1.2: Red Cantonal de Biodiversidad y Bienestar de la Fauna Urbana "Riobamba Amiga"
1.2.04	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Construcción e implementación del Parque Memorial "Huellas en el Corazón"	A Nivel Cantonal	3	3	3	4	4	3.35	No	Largo plazo	Sí	54	Programa 1.2: Red Cantonal de Biodiversidad y Bienestar de la Fauna Urbana "Riobamba Amiga"
1.2.05	Riobamba Sostenible: Naturaleza y Territorio	Plan de Incentivos Comerciales y Tutoría Responsable	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	No	Mediano plazo	Sí	30	Programa 1.2: Red Cantonal de Biodiversidad y Bienestar de la Fauna Urbana "Riobamba Amiga"
2.1.01	Riobamba Humana: Ciudad para Todos	Centro de Alto Rendimiento Deportivo (Sabún - Tenis Club)	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	4	4.00	No	Mediano plazo	Sí	19	Programa 2.1: Infraestructura Deportiva, Cohesión Social y Turismo Deportivo
2.1.02	Riobamba Humana: Ciudad para Todos	Remodelación Integral del Estadio Olímpico Fernando Guerrero	Área Urbana	4	5	4	4	4	4.20	Sí	Largo plazo	Sí	1	Programa 2.1: Infraestructura Deportiva, Cohesión Social y Turismo Deportivo
2.1.03	Riobamba Humana: Ciudad para Todos	Complejo Deportivo AFNACH (Yaruquíes)	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	4	4.00	No	Mediano plazo	Sí	20	Programa 2.1: Infraestructura Deportiva, Cohesión Social y Turismo Deportivo
2.1.04	Riobamba Humana: Ciudad para Todos	Centro de Asistencia Deportiva Multinivel (Caminos del Sol / Rosas pamba)	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	No	Mediano plazo	Sí	31	Programa 2.1: Infraestructura Deportiva, Cohesión Social y Turismo Deportivo
2.1.05	Riobamba Humana: Ciudad para Todos	Circuito Descentralizado de Turismo Deportivo y Tradición Rural	A Nivel Cantonal	3	4	3	3	4	3.35	Sí	Largo plazo	Sí	55	Programa 2.1: Infraestructura Deportiva, Cohesión Social y Turismo Deportivo
2.1.06	Riobamba Humana: Ciudad para Todos	Parque Infantil Inclusivo “Mundo Gigante”	A Nivel Cantonal	5	5	4	3	4	4.25	No	Mediano plazo	Sí	8	Programa 2.1: Infraestructura Deportiva, Cohesión Social y Turismo Deportivo
2.1.07	Riobamba Humana: Ciudad para Todos	El parque del estudiante	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	No	Mediano plazo	Sí	32	Programa 2.1: Infraestructura Deportiva, Cohesión Social y Turismo Deportivo
3.1.01	Riobamba Competitiva: Producción y Desarrollo con Oportunidades	Polo de Desarrollo Industrial y Plataforma Logística Intermodal "Nitiluisa" (San Juan, Licán, Calpi)	A Nivel Cantonal	5	5	5	3	4	4.45	Sí	Largo plazo	Sí	5	Programa 3.1: Reactivación Productiva, Industrialización e Inclusión "Corazón Inmenso"
3.1.02	Riobamba Competitiva: Producción y Desarrollo con Oportunidades	Complejo Agroindustrial y Planta Láctea de Chimborazo	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	Sí	Largo plazo	Sí	42	Programa 3.1: Reactivación Productiva, Industrialización e Inclusión "Corazón Inmenso"
3.1.03	Riobamba Competitiva: Producción y Desarrollo con Oportunidades	Distrito Triple Hélice de Innovación (CIT-Chimborazo)	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	4	4.00	No	Mediano plazo	Sí	21	Programa 3.1: Reactivación Productiva, Industrialización e Inclusión "Corazón Inmenso"
3.1.04	Riobamba Competitiva: Producción y Desarrollo con Oportunidades	Red Logística de Mercados y Comercio Justo	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	No	Mediano plazo	Sí	33	Programa 3.1: Reactivación Productiva, Industrialización e Inclusión "Corazón Inmenso"

3.1.05	Riobamba Competitiva: Producción y Desarrollo con Oportunidades	Hábitat Social Sostenible y Ciudad de los 15 Minutos	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	Sí	Largo plazo	Sí	43	Programa 3.1: Reactivación Productiva, Industrialización e Inclusión "Corazón Inmenso"
3.1.06	Riobamba Competitiva: Producción y Desarrollo con Oportunidades	Tiendas Inclusivas del Adulto Mayor & Jóvenes	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	5	4.15	No	Mediano plazo	Sí	13	Programa 3.1: Reactivación Productiva, Industrialización e Inclusión "Corazón Inmenso"
3.2.01	Riobamba Competitiva: Producción y Desarrollo con Oportunidades	Circuito de los Autoferros y Rescate de la Red del Tren	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	Sí	Largo plazo	Sí	44	Programa 3.2: Ecosistema Turístico y Patrimonial "Riobamba Viva"
3.2.02	Riobamba Competitiva: Producción y Desarrollo con Oportunidades	Parque Cultural y Museo Ferroviario	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	Sí	Largo plazo	Sí	45	Programa 3.2: Ecosistema Turístico y Patrimonial "Riobamba Viva"
3.2.03	Riobamba Competitiva: Producción y Desarrollo con Oportunidades	Centro de Espectáculos Riobamba	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	Sí	Largo plazo	Sí	46	Programa 3.2: Ecosistema Turístico y Patrimonial "Riobamba Viva"
4.1.01	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Distribuidor deprimido: Av. Pedro Vicente Maldonado y Monseñor Leónidas Proaño (acceso sur/Austro).	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	5	3.95	No	Mediano plazo	Sí	26	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.02	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Distribuidor deprimido: Av. 9 de octubre y Av. Atahualpa (nodo comercial/estudiantil).	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	5	3.95	No	Mediano plazo	Sí	27	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.03	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Distribuidor elevado: Av. Héroes de Tapi y Av. Antonio José de Sucre (nodo norte-oriental).	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	5	3.95	No	Mediano plazo	Sí	28	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.04	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Distribuidor elevado: Av. 9 de octubre y Av. Pedro Vicente Maldonado (nodo macro - sur).	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	5	3.95	No	Mediano plazo	Sí	29	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.05	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Reformas Geométricas y Semaforización Digital (Ola Verde)	A Nivel Cantonal	3	4	3	3	4	3.35	Sí	Largo plazo	Sí	56	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.06	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Mejoramiento y Complementación de Accesos a la Ciudad	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	No	Mediano plazo	Sí	34	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.07	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Apertura de 12 Nuevas Avenidas Estructurantes	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	No	Mediano plazo	Sí	35	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.08	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Plan Cantonal de Mantenimiento Vial Preventivo y Repotenciación	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	Sí	Largo plazo	Sí	47	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.09	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Planta Municipal de Asfalto en Frío (40-60 t/h)	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	4	4.00	No	Mediano plazo	Sí	22	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.10	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Sistema de 3 Plantas Adoquinadoras Descentralizadas	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	4	4.00	No	Mediano plazo	Sí	23	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)

4.1.11	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Modernización del transporte público	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	Sí	Largo plazo	Sí	36	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.1.12	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Banco de suelo municipal	A Nivel Cantonal	4	5	4	4	4	4.20	Sí	Largo plazo	Sí	11	Programa 4.1: Infraestructura Vial Mayor, Movilidad Multimodal y Mantenimiento Parroquial (2027–2031)
4.2.01	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Regularización y Dominio de la Tierra	A Nivel Cantonal	4	4	5	4	4	4.20	No	Corto plazo	Sí	12	Programa 4.2: Mejoramiento Integral de Barrios Precarios y Polígonos de Interés Social (PEIS)
4.2.02	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Infraestructura Básica y Saneamiento	A Nivel Cantonal	4	4	5	5	4	4.40	No	Corto plazo	Sí	6	Programa 4.2: Mejoramiento Integral de Barrios Precarios y Polígonos de Interés Social (PEIS)
4.2.03	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Vivienda Saludable y Segura	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	Sí	Largo plazo	Sí	48	Programa 4.2: Mejoramiento Integral de Barrios Precarios y Polígonos de Interés Social (PEIS)
4.2.04	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Espacio Público y Conectividad Barrial	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	No	Mediano plazo	Sí	37	Programa 4.2: Mejoramiento Integral de Barrios Precarios y Polígonos de Interés Social (PEIS)
4.3.01	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Macro parque urbano y recinto multifuncional AEROPUERTO	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	4	4.00	No	Mediano plazo	Sí	24	Programa 4.3: Regeneración Urbana, Equipamiento Mayor, Ejes Patrimoniales y Conectividad Sur
4.3.02	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Corredor Turístico Av. Unidad Nacional (1.5 km)	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	5	4.15	No	Mediano plazo	Sí	14	Programa 4.3: Regeneración Urbana, Equipamiento Mayor, Ejes Patrimoniales y Conectividad Sur
4.3.03	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Brazos Viales de Desahogo	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	Sí	Largo plazo	Sí	49	Programa 4.3: Regeneración Urbana, Equipamiento Mayor, Ejes Patrimoniales y Conectividad Sur
4.3.04	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Recuperación Integral del Parque Puruhá y Monumento Ferroviario	A Nivel Cantonal	4	4	3	3	4	3.60	No	Mediano plazo	Sí	50	Programa 4.3: Regeneración Urbana, Equipamiento Mayor, Ejes Patrimoniales y Conectividad Sur
4.3.05	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Corredores Turístico Patrimonial y Cortejos Funerario Calle España	A Nivel Cantonal	3	4	3	4	4	3.55	No	Mediano plazo	Sí	52	Programa 4.3: Regeneración Urbana, Equipamiento Mayor, Ejes Patrimoniales y Conectividad Sur
4.3.06	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Programa Bipartito de Engalanamiento de Fachadas y Culatas	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	5	4.15	No	Mediano plazo	Sí	15	Programa 4.3: Regeneración Urbana, Equipamiento Mayor, Ejes Patrimoniales y Conectividad Sur
4.3.07	Riobamba Viva: Infraestructura para el Futuro	Escudo Digital de Seguridad Inteligente	A Nivel Cantonal	4	4	4	4	5	4.15	No	Mediano plazo	Sí	16	Programa 4.3: Regeneración Urbana, Equipamiento Mayor, Ejes Patrimoniales y Conectividad Sur
5.1.01	Riobamba Inteligente: Municipio Moderno y Digital	Descentralización Administrativa (Plataforma Gubernamental Lourdes Macají)	A Nivel Cantonal	5	4	5	4	5	4.60	No	Corto plazo	Sí	3	Programa 5.1: Modernización Institucional, Talento Humano y Trámites "Corazón Inmenso"
5.1.02	Riobamba Inteligente: Municipio Moderno y Digital	Reingeniería de Flujo Lineal No Retornable	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	No	Mediano plazo	Sí	38	Programa 5.1: Modernización Institucional, Talento Humano y Trámites "Corazón Inmenso"

5.1.03	Riobamba Inteligente: Municipio Moderno y Digital	Aprobación de Proyectos Arquitectónicos en 5 Días	A Nivel Cantonal	4	5	4	4	3	4.05	No	Mediano plazo	Sí	17	Programa 5.1: Modernización Institucional, Talento Humano y Trámites "Corazón Inmenso"
5.1.04	Riobamba Inteligente: Municipio Moderno y Digital	Automatización del Silencio Administrativo Directo	A Nivel Cantonal	4	5	4	3	4	4.00	No	Mediano plazo	Sí	25	Programa 5.1: Modernización Institucional, Talento Humano y Trámites "Corazón Inmenso"
5.1.05	Riobamba Inteligente: Municipio Moderno y Digital	Plataforma Blindada de Selección y Meritocracia	A Nivel Cantonal	4	4	4	3	4	3.80	No	Mediano plazo	Sí	39	Programa 5.1: Modernización Institucional, Talento Humano y Trámites "Corazón Inmenso"
5.1.06	Riobamba Inteligente: Municipio Moderno y Digital	Plan Anticorrupción	A Nivel Cantonal	5	5	5	4	5	4.80	No	Corto plazo	Sí	2	Programa 5.1: Modernización Institucional, Talento Humano y Trámites "Corazón Inmenso"
5.1.07	Riobamba Inteligente: Municipio Moderno y Digital	Ecosistema RIO-TALENTO	A Nivel Cantonal	4	5	5	4	5	4.55	Sí	Largo plazo	Sí	4	Programa 5.1: Modernización Institucional, Talento Humano y Trámites "Corazón Inmenso"